



COMUNE DI FRONTONE

Piazza del Municipio n° 19 61040 Frontone

tecnico.frontone@provincia.ps.it

- PROGETTO DEFINITIVO -

INTERVENTO DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL COMPRESORIO SCIISTICO DEL MONTE CATRIA SERVITO DALLA CABINOVIA OM06



SCIOVIA COTALINE IN
SOSTITUZIONE DELLA MANOVIA
profilo di linea

TAVOLA

5

Identif.

C

Scala

1:100

Data

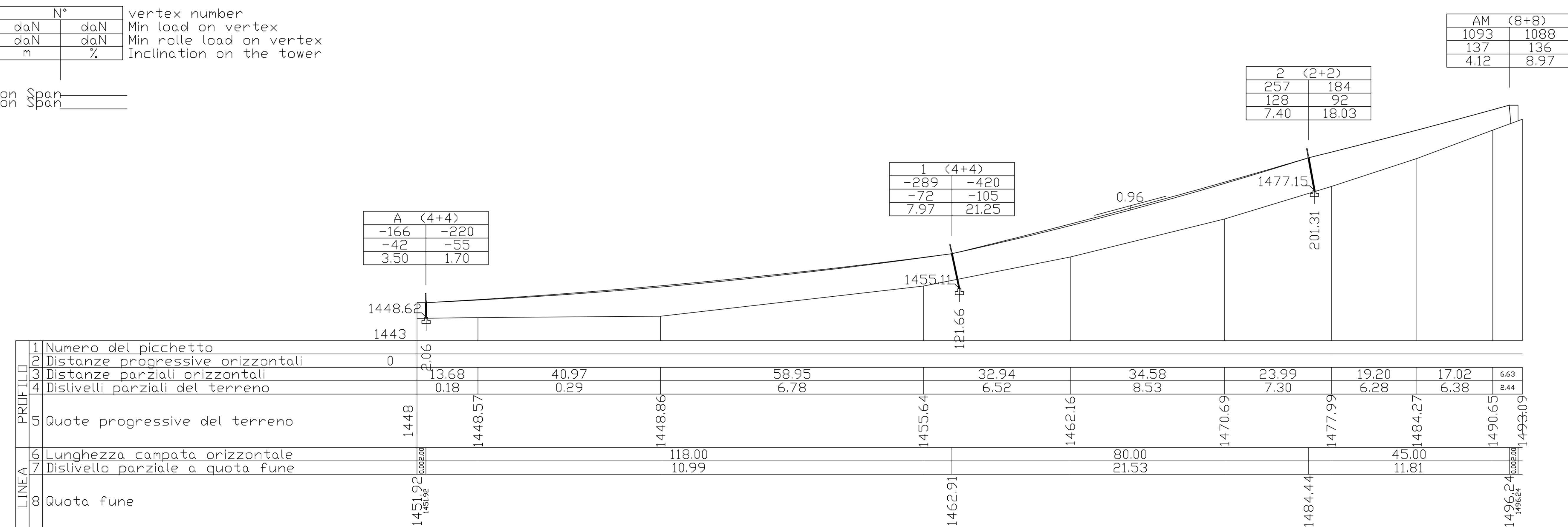
PROGETTISTI

Dott. Geol. Michele Caldarigi

Geom. Mattia Pedana

Max load on vertex daN N° vertex number
 Min load on vertex daN daN Min load on vertex
 Max rolle load on vertex daN daN Min rolle load on vertex
 Tower Length m % Inclination on the tower

Minimum Deflection Span _____
 Maximum Deflection Span _____



CARATTERISTICHE GENERALI IMPIANTO

Senso di marcia		ORARIO	Intervia in linea	[m]	2.50
Lunghezza orizzontale	[m]	247.00	Diametro puleggia matrice	[m]	2.50
Distivello tra le stazioni	[m]	44.32	Diametro puleggia rinvio	[m]	2.50
Lunghezza inclinata	[m]	251.88	Potenza richiesta a regime	[kW]	14
Pendenza media	[‰]	17.94	Potenza richiesta all'avviamento	[kW]	18
Portata oraria	[p/h]	823.28			
Posti per veicolo	[n]	1			
Velocita' massima di esercizio	[m/sec]	3.00			
Numero di veicoli in linea	[n]	39			
Equidistanza tra i veicoli	[m]	13.12			
Intervallo passaggio veicoli	[sec]	4.37			
Ubicazione Stazione Matrice		VALLE			
Ubicazione Stazione di Tensione		MONTE			
Azione del tenditore	[daN]	8000			
Diametro della fune portante-troente	[mm]	16			
Numero sostegni di linea in appoggio	[n°]	1			
Numero sostegni di linea in ritenuta	[n°]	1			

Dott. Ing. Federico Murro
 Ordine Ingegneri Reggio Emilia
 N.A-2191

Comm. -

Descrizione Progetto preliminare scivola Acuto
 revisione profilo di linea

Data 03.08.2015 Rif. Nr. Dis.