



COMUNE DI FRONTONE

Piazza del Municipio n° 19 61040 Frontone

tecnico.frontone@provincia.ps.it

- PROGETTO DEFINITIVO -

INTERVENTO DI POTENZIAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA DEL COMPENSORIO SCIISTICO DEL
MONTE CATRIA SERVITO DALLA CABINOVIA OM06



SEGGIOVIA TRAVARCO-ACUTO
relazione tecnica

TAVOLA

2

Identif.

p

Scala

Data

PROGETTISTI

Dott. Geol. Michele Caldarigi

Geom. Mattia Pedana

S O M M A R I O

1. INTRODUZIONE.....	2
2. CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO IN PROGETTO	3
2.1 Stazione di valle tipo motrice tensionamento	3
2.2 Stazione di monte tipo rinvio ancoraggio.....	3
2.3 Caratteristiche comuni alle stazioni di monte e di valle.....	3
2.4 Sostegni di linea.....	5
2.5 Caratteristiche generali dell'impianto.....	5
3. CONCLUSIONI.....	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

1. Introduzione

Il presente progetto preliminare si riferisce al riposizionamento di una seggiovia quadriposto nel comprensorio sciistico di Monte Catria (PU), Comune di Frontone, su un tracciato dalla località Travarco alla località Monte Acuto.

Il progetto è finalizzato all'ampliamento e al potenziamento dell'offerta turistica dell'area di Monte Catria, in provincia di Pesaro – Urbino.

L'intervento consiste costruzione della seggiovia quadriposto in oggetto ad ammortamento permanente dei veicoli alla fune.

L'utilizzo dell'impianto sarà invernale per il trasporto di sciatori ed estivo per il trasporto di pedoni, considerando la possibilità di trasportare mountain bike per il downhill valorizzando i percorsi già presenti.

Tali interventi mirano ad incrementare il target di utenza del comprensorio del Monte Catria : famiglie con bambini, gruppi , scolaresche, sci club...

Tali progetti risultano in perfetta coerenza con gli obiettivi programmatici che la Provincia di Pesaro Urbino sta perseguendo nella valorizzazione dell'area turistica del Monte Catria, con un particolare riguardo alla sostenibilità ambientale e alla valorizzazione del patrimonio locale, di concerto con la società esercente Monte Catria Impianti s.c.a.r.l. sin dall'anno 2012 con le seguenti iniziative :

- la ristrutturazione del rifugio Cupa delle Cotaline,
- l'apertura di percorsi estivi per il downhill in mountain bike,
- la creazione del nuovo parco avventura,

e non da ultimo il progetto di ammodernamento della cabinovia OM06 , consistente nella sostituzione dei veicoli aperti con cabine chiuse, finalizzato al miglioramento delle condizioni di trasporto e ad un aumento del comfort, riducendo i tempi di trasferimento, con particolare riguardo all'utenza debole (bambini, anziani, portatori di handicap) .

Il quadro degli obiettivi e delle finalità dell'intervento, visto tutto quanto sopra, appare unitario e coerente.

2. Caratteristiche dell'impianto in progetto

L'impianto è costituito da una funivia monofune a movimento unidirezionale (seggiovia) e seggiole quadriposto a collegamento fisso.

2.1 Stazione di valle tipo motrice tensionamento

La stazione di valle è del tipo "motrice e tensionamento" con struttura quasi interamente metallica.

Il sistema di tensione è del tipo idraulico con cilindro di tensione e relativa centralina di controllo, secondo una tecnologia costruttiva ormai consolidata e normalmente utilizzata.

La centralina idraulica sarà posizionata all'interno della garitta di comando presso la stazione di valle e non genererà pertanto alcun disturbo acustico sia in fase di esercizio sia in fase di fuori esercizio.

La stazione di valle è costituita inoltre da:

- n° 2 plinti di fondazione in c.a.
- Struttura a portale a supporto del volano vincolata ai plinti di fondazione in c.a. a mezzo di appositi tirafondi.

Sopra detta struttura a portale saranno alloggiate tutte le componenti elettromeccaniche relative alla funzione motrice e di tensionamento.

L'apparecchiatura di comando e controllo sarà posizionata internamente alla garitta.

2.2 Stazione di monte tipo rinvio ancoraggio

La stazione di monte è del tipo "rinvio ad ancoraggio fisso" con sbarco sciatori sotto la puleggia motrice.

La stazione di monte è costituita da:

- stele in c.a. vincolata ad un plinto di fondazione;
- Struttura metallica a supporto del volano vincolata opportunamente alla stele di fondazione;

2.3 Caratteristiche comuni alle stazioni di monte e di valle

Per quanto riguarda le piste di imbarco e di sbarco degli sciatori e dei pedoni in corrispondenza delle stazioni terminali, saranno realizzate con minimi movimenti di terra.

Presso le stazioni terminali saranno installate due nuove garitte prefabbricate in legno:

- la nuova garitta da posizionare presso la stazione di valle avrà dimensioni in pianta indicativamente di 4,5x3,5 m in quanto dovrà contenere anche le principali apparecchiature elettriche di alimentazione, gestione e controllo dell'impianto;
- la nuova garitta da posizionare presso la stazione di monte avrà dimensioni in pianta più ridotte, indicativamente di 2.5x2 m.

Le garitte di comando saranno posizionate sopra una platea di calcestruzzo armato gettata in opera dello spessore di circa 10-15 cm, realizzata pressoché a filo con il terreno circostante.

Le garitte di nuova fornitura saranno realizzate in legname locale in modo da minimizzare il più possibile l'impatto visivo.



2.4 Sostegni di linea

La linea dell'impianto è stata progettata con la minore altezza possibile dal terreno, in modo da rimanere al di sotto della fascia dei 15 metri di altezza regolamentari e in modo da rimanere il più possibile mimetizzata tra la vegetazione esistente.

La linea è costituita da n° 17 sostegni di linea a fusto centrale di altezza variabile dai 5 ai 12 metri circa, a sezione piramidale rastremata dal basso verso l'alto, opportunamente ancorati a plinti di fondazione in calcestruzzo armato di nuova realizzazione gettati in opera. Tali fondazioni verranno realizzate con le minori sporgenze possibili dal terreno, eventuali sporgenze dovranno essere opportunamente ricoperte di terreno in fase di cantiere.

2.5 Caratteristiche generali dell'impianto

E' stata prevista una portata oraria massima di 1800 p/h ad una velocità di esercizio massima di 2.2 m/s (nel periodo invernale).

• Quota stazione di valle (motrice e tensione):	m	1206
• Quota stazione di monte (rinvio):	m	1490
• Lunghezza orizzontale:	m	1074
• Dislivello:	m	283
• Pendenza media percentuale:	%	26
• Numero dei sostegni di appoggio:	n	12
• Numero dei sostegni di ritenuta:	n	5
• Velocità massima d'esercizio invernale:	m/s	2,2
• Portata oraria invernale:	p/h	1600
• Diametro della fune portante-traente:	mm	42