

**COMUNE DI MONTELABBATE
ADRIATICA SFALTI S.A.S.
FRANTOIO VALLE FOGLIA S.R.L.**

Lavori di: OPERE DI URBANIZZAZIONE NON REALIZZATE NELL'AMBITO DELLA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DELLA ZONA PRODUTTIVA AREA DI TIPO "DRA"

Esecutore: _____

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Progettista: ASSOCIAZIONE FRA GEOMETRI VESCOVI-PAZZAGLINI - DOTT.

Computo: OPERE DI URBANIZZAZIONE

Descrizione: OPERE DI URBANIZZAZIONE NON REALIZZATE NELL'AMBITO DELLA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DELLA ZONA PRODUTTIVA AREA DI TIPO "DRA"

| N. | Codice | Indicazione dei lavori e delle somministrazioni | UM | Quantità | Prezzo | Importo | |
|----|------------|---|----------------|-----------|--------|----------|--|
| 1 | 19.01.002* | <p>Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>ZONA PARCHEGGIO P1 723,509*0,50 VIABILITA' ZONA PARCHEGGIO P2 906,319*0,50 VIABILITA' ZONA PARCHEGGIO P3 613,946*0,60 VIABILITA'</p> | | | | | |
| | | Totale | m ³ | 1.183,283 | 6,25 | 7.395,52 | |
| | 19.13.001* | <p>Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio.</p> <p>Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Setacci UNIDim. Max. 71Dim. Max. 30 71100100 3070 – 100100 1550 – 8070 – 100 1030 – 7050 – 85 523 – 5535 – 65 215 – 4025 – 50 0,48 – 2515 – 30 0,072 - 155 – 15</p> <p>Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre</p> | | | | | |
| | | A riportare | | | | 7.395,52 | |

| N. | Codice | Indicazione dei lavori e delle somministrazioni | UM | Quantità | Prezzo | Importo |
|----|------------|--|--------------------|--|--------|-----------------|
| | | Ripporto | | | | 7.395,52 |
| 2 | 19.13.001* | 001 Tipo 0 - 25 723,509*0,05 VIABILITA' P1 906,319*0,05 VIABILITA' P2 613,946*0,05 VIABILITA' P3 font di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. | | | | |
| | | Totale | m ³ | 36,175 45,316 30,697 <u>112,188</u> | 39,71 | 4.454,99 |
| | 19.13.004 | Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. | | | | |
| 3 | 19.13.004 | 002 Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m ² xcm dopo la stesa. 723,509*7 P1 906,317*7 P2 613,946*7 P3 | | | | |
| | | Totale | m ² xcm | 5.064,563 6.344,219 4.297,622 <u>15.706,404</u> | 2,11 | 33.140,51 |
| | 19.13.005 | Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. | | | | |
| 4 | 19.13.005 | 002 Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m ² xcm dopo la stesa. 723,509*3 P1 906,317*3 P2 | | | | |
| | | A riportare | | 2.170,527 2.718,951 | | 44.991,02 |

| N. | Codice | Indicazione dei lavori e delle somministrazioni | UM | Quantità | Prezzo | Importo |
|----|-----------|--|--------------------|--|--------|---|
| | | Riporto | | | | 44.991,02 |
| | | 613,946*3 P3 | | 1.841,838 | | |
| | | Totale | m ² xcm | 6.731,316 | 2,29 | 15.414,71 |
| 5 | 20.01.023 | Viali o piazzole. Viali o piazzole anche per parcheggi realizzate con masselli forati di qualsiasi forma geometrica, in calcestruzzo vibrocompresso, per pavimentazioni erbose, di dimensioni cm 50x50 e di spessore di cm 12. Sono compresi: la fornitura e posa in opera dei masselli; lo scavo e la preparazione del sottofondo; il riporto di misto naturale; la cilindatura; il riporto di sabbia; l'intasamento con terra di coltura alleggerita con torba o sabbia; la fornitura e seminazione delle sementi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. 317,427+316,256 P1 186,095+187,594 P2 116,728+100,599+131,308+116,305 P3 | | 633,683 373,689 464,940 | | |
| | | Totale | m ² | 1.472,312 | 23,79 | 35.026,30 |
| 6 | 20.02.043 | Cordoli di cemento prefabbricati. Cordoli di cemento prefabbricati, sezione cm 10x15, dim. 10x25 posati su adeguata fondazione continua e rinfianco in cls compresa, forniti e posti in opera. E' compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Misurati a luce netta ovvero escluse le sovrapposizioni dei pezzi. 138,64+133,349 P1 85,804+85,216 P2 183,593 AIUOLA P3 56,918+50,240+62,551+56,560 P3 | | 271,989 171,020 183,593 226,269 | | |
| | | Totale | m | 852,871 | 22,00 | 18.763,16 |
| 7 | 21.02* | Sottofondazione stradale. Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti, scevre da materiale organico, terreni argillosi ed ogni altra impurità, con elevato test di cessione conforme a quanto previsto dall'art. 3 del DL 5/2/97 n. 22 ed avente caratteristiche conformi alle norme CNR-UNI 10006, compreso stendimento, lavorazione, compattazione degli strati per raggiungere il 90% della prova AASHO realizzata per sovrapposizione di strati: primo strato di separazione del terreno vegetale, mediante pezzatura 0/10 di spessore minimo di cm. 5; secondo strato con pezzatura 30/70, dello spessore minimo di cm 20; terzo strato di intasamento con pezzatura 0/30 dello spessore minimo di cm 20. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. 723,509*0,35 VIABILITA' P1 906,319*0,35 VIABILITA' P2 613,946*0,45 VIABILITA' P3 | | 253,228 317,212 276,276 | | |
| | | Totale | m ³ | 846,716 | 30,18 | 25.553,89 |
| | | Totale Capitolo: PARCHEGGI E RELATIVA VIABILITA' | | | | 139.749,08 |
| | | Importo lavori A detrarre ribasso del 0 % Importo netto | | | | 139.749,08 0,00 139.749,08 |
| | | Progettista (ASSOCIAZIONE FRA GEOMETRI VESCOVI-PAZZAGLINI - DOTT. ING. CRISTIAN VESCOVI) | | | | |

| Descrizione | Capitolo | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|--|
| PARCHEGGI E RELATIVA VIABILITA' | 139.749,08 | | | |
| | Importo lavori | 139.749,08 | | |
| | A detrarre ribasso del 0 % | 0,00 | | |
| | Importo netto | 139.749,08 | | |