



Comune di Fano

Provincia di Pesaro Urbino

SETTORE 5° LAVORI PUBBLICI
U.O.C. COORDINAMENTO E PROGRAMMAZIONE LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO

CUP E31B21000950001



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

SCREENING DI VALUTAZIONE D'INCIDENZA



Progettisti:

Arch. Irene Esposito
Arch. Enrico Guaitoli Panini

**ASSESSORE ALLA QUALITÀ URBANA, MOBILITÀ
SOSTENIBILE E INNOVAZIONI TECNOLOGICHE**
Dott.ssa Fabiola Tonelli

Collaboratori:

Paes. Giulia Mazzali
Arch. Eleonora Vaccari
Paes. Ilaria Rinaldi
Dott. Bruno Mine

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Federico Fabbri
Dirigente Settore V - Lavori Pubblici

ASSISTENTE AL RUP
Urb. Pia M. A. Miccoli
Coordinatrice del progetto Pinqua Metaurilia

COORDINATRICE MOBILITÀ SOSTENIBILE
Arch. Paola Stolfa

CODICE

REVISIONE

FORMATO

DATA



Format di supporto Screening di Valutazione di Incidenza per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività PROPONENTE

Oggetto P/P/P/I/A:

Lavori di realizzazione della Ciclovía Adriatica III Stralcio dall'Hotel Playa al fiume Metauro - Progetto di fattibilità tecnico ed economica

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si indicare quale tipologia:

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse: da reperire (probabili fondi PNRR e/o PINQUA).....

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)



Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare) Realizzazione di percorsi ciclopdonali, aree di sosta, parcheggi e opere a verde e di drenaggio superficiale connesse</i>		
Proponente:	Comune di Fano		
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Regione: Marche Comune: Fano..... Prov.: PU Località/Frazione: Metaurilia Indirizzo: L'intervento si colloca ad est della SS16, tra il sottopasso dell'Hotel Playa e il la strada posta in sommità arginale del fiume Metauro			<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
Particelle catastali:(<i>se utili e necessarie</i>) Intervento diffuso ed esteso, eventualmente si veda l'elaborato di PFTE 26_PAR_0-1-A_Piano particellare preliminare			



Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.:	LAT.					
	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT5310022	Fiume Metauro da Piano di Zucca alla foce
		IT_-----	
		IT_-----	
ZSC	cod.	IT5310022	Fiume Metauro da Piano di Zucca alla foce
		IT_-----	
		IT_-----	
ZPS	cod.	IT5310022	Fiume Metauro da Piano di Zucca alla foce
		IT_-----	
		IT_-----	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No



Citare, l'atto consultato: ALLEGATO N. 6 MISURE DI CONSERVAZIONE DI SPECIE E HABITAT - SIC IT5310022 – FIUME METAURO DA PIANO DI ZUCCA ALLA FOCE (<https://www.provincia.pu.it/funzioni/ambiente/rete-natura-2000/misure-di-conservazione-per-i-sic-di-competenza-dellente>)

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta
(se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT5310022** distanza dal sito: l'intervento termina sulla perimetrazione del sito (0 metri)
- Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: La strada esistente posta in sommità arginale del Fiume Metauro costituisce sia limite del sito della Rete Natura 2000 che il limite degli interventi previsti dal progetto

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No



PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)

- SI
- NO

Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:

.....

.....

.....

.....

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Si faccia riferimento agli elaborati del PFTE di cui a seguire si riporta l’elenco. In particolare per avere un quadro del progetto si consiglia di consultare gli elaborati evidenziati.

Num	Settore	Prog1	Prog2	Rev	Titolo
PARTE GENERALE					
1	GEN	0	1	A	Elenco elaborati
2	GEN	1	1	A	Analisi delle alternative progettuali
3	GEN	2	1	A	Relazione illustrativa e tecnica
4	GEN	3	1	A	Calcolo sommario della spesa
5	GEN	4	1	A	Quadro economico
6	GEN	5	1	A	Studio d’inserimento urbanistico
7	GEN	6	1	A	Sovrapposizione del progetto al PRG vigente
8	GEN	7	1	A	Relazione per la verifica preventiva dell’interesse archeologico

9	GEN	8	1	A	Relazione geologica e geotecnica
10	GEN	9	1	A	Relazione idrologica e idraulica
11	GEN	10	1	A	Relazione sismica e sulle strutture
12	GEN	11	1	A	Studio di prefattibilità ambientale
13	GEN	12	1	A	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
INQUADRAMENTO TERRITORIALE					
14	INQ	0	1	A	Inquadramento della Ciclovia
15	INQ	0	2	A	Corografia generale della Ciclovia
16	INQ	1	1	A	Ortofoto generale della Ciclovia
17	INQ	2	1	A	Tavola di analisi della mobilità
18	INQ	3	1	A	Tavola di analisi dei beni paesaggistici e culturali
19	INQ	4	1	A	Tavola di analisi ambientale
20	INQ	5	1	A	Tavola di analisi delle interferenze
TAVOLE DI PROGETTO					
21	PRG	0	1	A	Masterplan
22	PRG	1	1	A	Planimetria su cartografia tecnica
23	PRG	2	1	A	Sezioni tipologiche
24	PRG	3	1	A	Abaco degli elementi costruttivi e della segnaletica
25	PRG	4	1	A	Elementi architettonici e paesaggistici
PIANO PARTICELLARE					
26	PAR	0	1	A	Piano particellare preliminare



4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata *(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma (3_GEN_2-1-A_Relazione illustrativa e tecnica) <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere (15_INQ_0-2-A_Corografia generale della ciclovia e 22_PRG_1-1-A_Planimetria su cartografia tecnica) <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere (16_INQ_1-1-A_Ortofoto generale della ciclovia) <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> (inserita in Rapporto preliminare di Screening) 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili (Rapporto preliminare di Screening per VAS e Studio di prefattibilità ambientale del PFTE) <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: si veda elenco elaborati riportato sopra <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato o in caso di non adozione delle condizioni d’obbligo)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No 	<p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	



SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)

<p>È prevista trasformazione di uso del suolo?</p>					<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, Si, cosa è previsto: Realizzazione di percorsi ciclopeditoni e parcheggi (esternamente al perimetro del sito)</p>								
<p>Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?</p>			<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>			<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di scoline e vasche di laminazione con scavo massimo di 80 cm; Realizzazione di tratto di ciclopeditonale in rilevato per raggiungere la quota della strada posta in sommità arginale del Metauro; Realizzazione di tratto di ciclopeditonale in rilevato in allargamento al rilevato stradale esistente intorno alla rotonda della SS16 posta a sud del Ponte sul Metauro; Realizzazione di pista ciclopeditonale su rilevato di circa 50 cm. 				<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO				<p>Se, Si, cosa è previsto: Per la realizzazione dei lavori tali aree saranno necessarie ma la fase progettuale non prevede l'approfondimento di tali aspetti</p>				
<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>			<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>			<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				

	<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Realizzazione di infrastruttura verde e blu (capitolo "INFRASTRUTTURA VERDE E BLU" dell'elaborato 3_GEN_2-1-A_Relazione illustrativa e tecnica del PFTE)</p> <p>Intervento di ripristino e conservazione dell'ambiente dunale (Si veda il paragrafo "INTERVENTI DI RICOSTRUZIONE E CONSERVAZIONE DELL'AMBIENTE DUNALE" dell'elaborato 3_GEN_2-1-A_Relazione illustrativa e tecnica)</p>
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI (esternamente al sito) <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: piccolo orto con ulivi di recente impianto, sporadica presenza di Tamerici e Pioppi (vegetazione degradata da sistematiche capitozzature) nelle aree attualmente adibite a campeggio/area sosta camper</p>

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI (da applicare anche in fase di progettazione definitiva) <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Messa a dimora sistematica di alberi lungo i percorsi ciclopeditoni e nei parcheggi. Siepi e Rain Garden nei parcheggi. Si veda il capitolo "INFRASTRUTTURA VERDE E BLU" dell'elaborato 3_GEN_2-1-A_Relazione illustrativa e tecnica del PFTE)</p> <p>Indicare le specie interessate: Un'ipotesi di specie è proposta nel paragrafo "INFRASTRUTTURA VERDE" del suddetto capitolo. La definizione delle specie andrà adeguatamente approfondita in fase di progettazione definitiva.</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>..... </p> <p>Indicare le specie interessate:</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: SI</p> <p>..... </p>



		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): SI ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): NO 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>....</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Per una buona visibilità ed un incremento del senso di sicurezza da parte dell'utenza, i percorsi ciclopeditoni e i parcheggi sono dotati di un impianto di illuminazione dedicato che prevede sensori di presenza per l'accensione nelle ore notturne. Questo sistema, oltre a minimizzare gli sprechi, garantisce la riduzione dell'inquinamento luminoso nel rispetto della fauna.</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): 	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>			



		➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute		Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.I.? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Possibili varianti - modifiche:	
Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".		Note:	
SOLUZIONI PIANIFICATORIE E PROGETTUALI VOLTE ALLA RIDUZIONE DEGLI IMPATTI NEGATIVI SULL'INTEGRITA' DEL SITO	<input type="checkbox"/> periodo di realizzazione dei lavori rispetto ai periodi sensibili delle specie <input type="checkbox"/> delocalizzazione di alcune attività di cantiere <input type="checkbox"/> mantenimento di distanze minime da ecosistemi con habitat e specie <input type="checkbox"/> riduzione dei fattori di impatto (polveri e rumori) in fase di esercizio		Descrizione : la fase progettuale non prevede l'approfondimento della pianificazione del cantiere, tuttavia nel capitolo 5 dell'elaborato 12_GEN_11-1-A_Studio di Prefattibilità Ambientale sono valutati preliminarmente i possibili impatti sull'ambiente in fase di cantiere e proposte alcune misure di protezione dagli stessi
Ubicazione.....			
Dimensioni			



Cronologia

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: L'attuale fase progettuale non prevede la redazione di un cronoprogramma dei lavori.....

.....
.....
.....

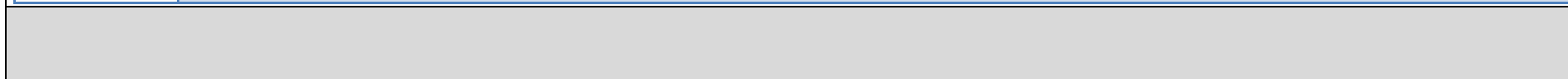
Leggenda:

-
-
-
-
-
-



Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Arch. Enrico Guaitoli Panini		Modena 05/08/2022