

COMUNE di PETRIANO

Provincia di Pesaro e Urbino

Lavori di adeguamento sismico

della scuola elementare annessa al complesso edilizio "S. Quasimodo"

PROGETTO ESECUTIVO

LIVELLO DI PROGETTAZIONE:	NOME FILE:	REVISIONE:	DATA:	SOSTITUISCE:

COMMESSA	E 1566
----------	--------

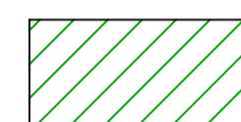


Studio Prof.le Ass.to Progest

Ing. Catia Bianchi

Ing. Pierpaolo Spaziani Testa

DESCRIZIONE TAVOLA	SIC.01
LAYOUT DI CANTIERE	REV01
COMMITTENTE	PROGETTAZIONE E OPERE DI INGEGNERIA
COMUNE DI PETRIANO	

Il presente progetto rimane di esclusiva proprietà del progettista a cui restano i diritti d'autore conformemente alle vigenti leggi. E' vietata la riproduzione e divulgazione senza autorizzazione scritta del progettista, che si riserva di perseguire legalmente i trasgressori.

-  FASE 1 - INTERVENTI SU EDIFICIO SCOLASTICO
-  FASE 2 - INTERVENTI SU EDIFICIO SCOLASTICO
-  FASE 3 - INTERVENTI SU PALESTRA

VIABILITA' DI CANTIERE

RISCHI
RIPIANTAMENTO INVESTIMENTO

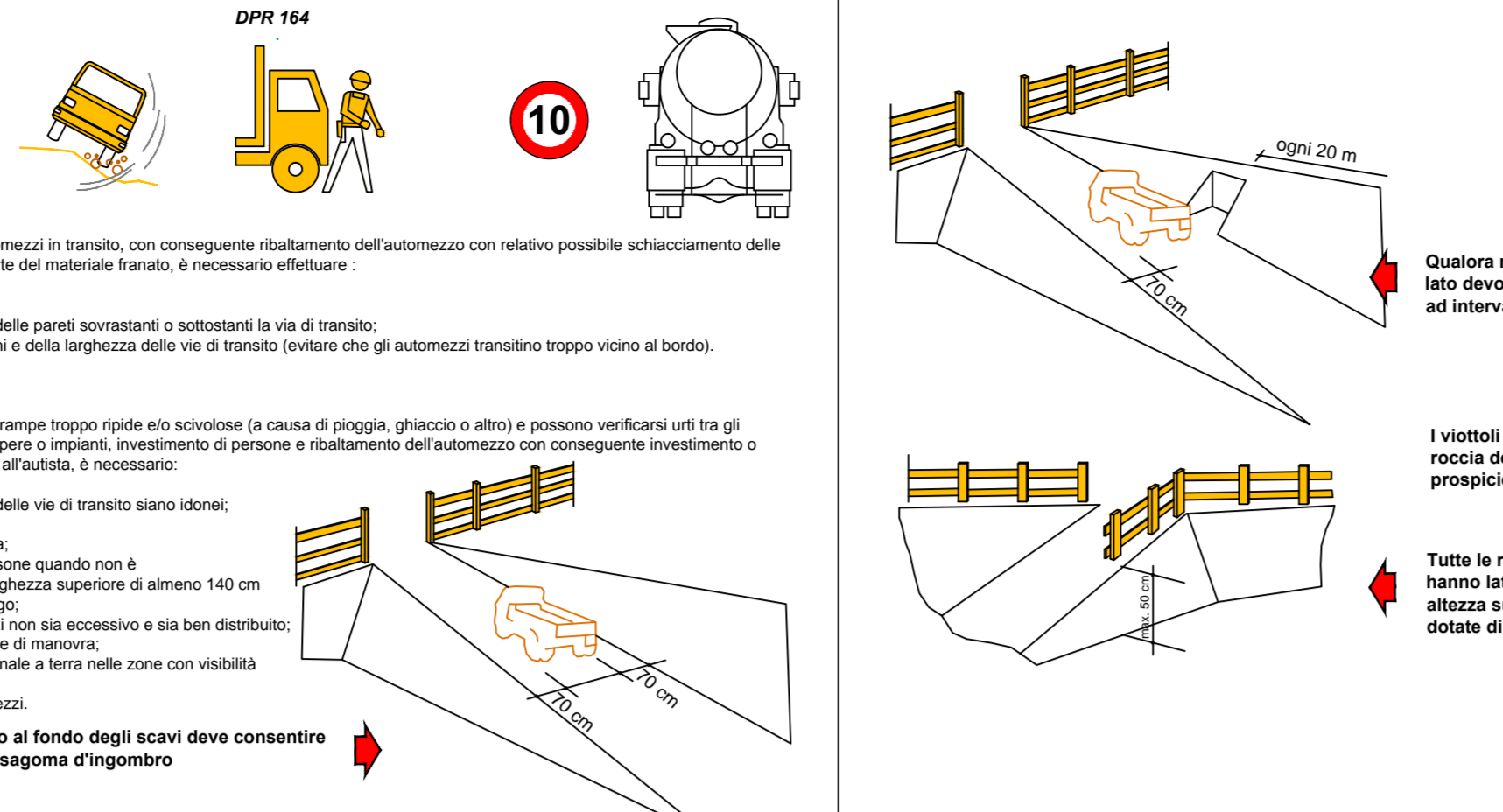
NATURA DELLE VIE DI TRANSITO
 Potendo smontare sotto il peso degli automezzi in transito, con conseguente ribaltamento dell'automezzo con relativo possibile schiacciamento delle persone presenti o spezzamento da parte del materiale franato, è necessario effettuare:

- verifica della resistenza del terreno;
- verifica della natura e della pendenza delle pareti soprastanti o sottostanti la via di transito;
- verifica del peso degli automezzi carichi e della larghezza delle vie di transito (vedere che gli automezzi transino troppo vicino ai bordi).

CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

- controllare che il fondo e l'andamento delle vie di transito siano idonei;
- installare la opportuna segnaletica;
- tenere una velocità di marcia contenuta;
- garantire ricorrenze per il rifugio delle persone quando non è possibile realizzare vie di transito di larghezza superiore a almeno 140 cm rispetto a quella dell'automezzo più largo;
- controllare che il carico degli automezzi non sia eccessivo e sia ben distribuito;
- garantire visibilità nei luoghi di transito e di manovre;
- garantire l'assistenza da parte di personale a tutte le zone con visibilità insufficiente;
- utilizzare le curve di sicurezza nei mezzi.

La larghezza delle rampe d'accesso al fondo degli scavi deve consentire un franco di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro.



RECINZIONE DI CANTIERE


RISCHI
PUNTURE, TAGLI ED ABRASIONI
INVESTIMENTO
ELETTROCUSSIONE

PROGETTO TIPO ACCESSO CANTIERE

MISURE DI PREVENZIONE GENERALI

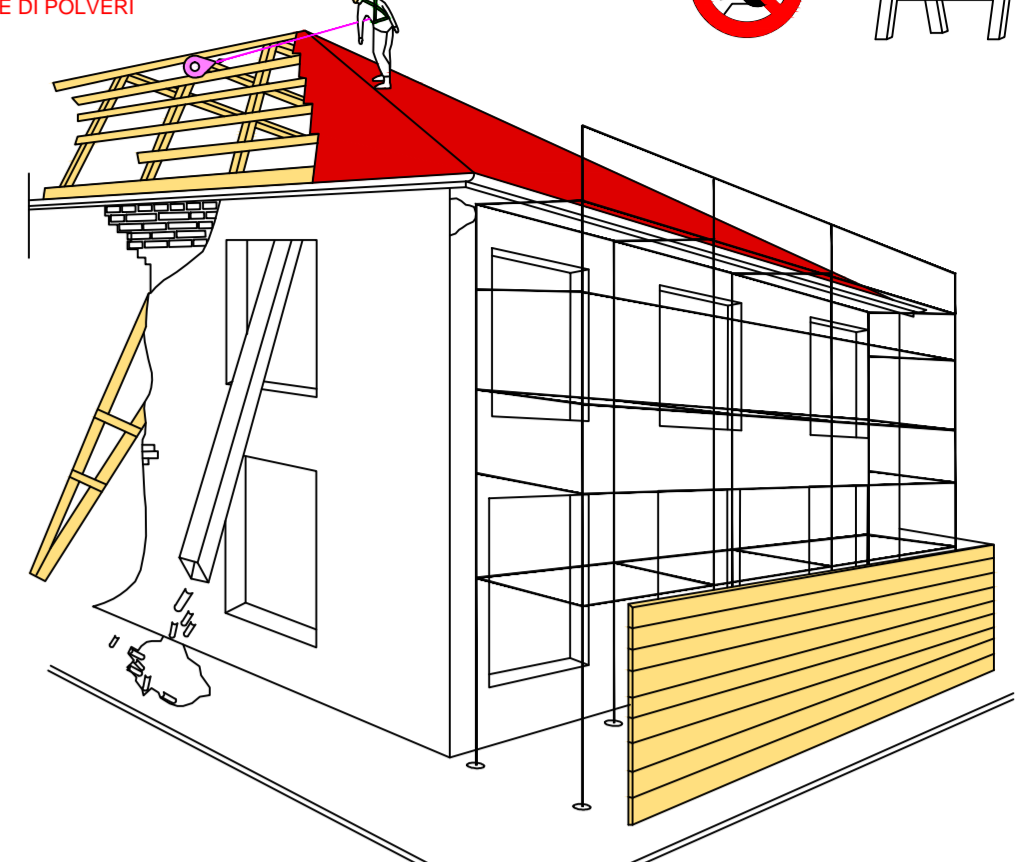
In presenza di automezzi in circolazione nell'area di cantiere o nelle immediate vicinanze, occorrerà provvedere alla installazione di idonea cartellonistica di sicurezza, indossare indumenti ad alta visibilità e, se del caso, predisporre una persona per la regolazione del traffico e la segnalazione necessaria.

- Accertarsi che l'area di lavoro e di infissione dei paletti sia sgombra da sottostanti di qualunque genere.
- Utilizzare sempre i seguenti DPI:



DEMOLIZIONI

RISCHI PRINCIPALI
 CADUTA DALL'ALTO
 CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO
 SEPPELLIMENTO
 PRESSIONE DI SCHEGGE
 URTI, COLPI, IMPATTI E COMPRESIONI
 PUNTURE, TAGLI ED ABRASIONI
 INALAZIONE DI POLVERI



RAFFORZAMENTO DELLE STRUTTURE

- I lavori di demolizione devono essere preceduti da accurate verifiche sulle condizioni di stabilità delle diverse strutture da demolire. Quindi si adotteranno le idonee misure di rafforzamento e puntellamento.

PROGRAMMA DI DEMOLIZIONE

- Per le demolizioni di notevole estensione deve essere predisposto un adeguato programma riportante l'ordine delle varie operazioni da effettuare.

MISURE DI SICUREZZA

- E' vietato demolire muri di altezza superiore a m 5.00 senza l'uso di ponti di servizio indipendenti dall'opera da demolire. Per la demolizione di muri da 2 a 5 m, è obbligatorio l'uso di cinture di sicurezza.


CONVOLLAMENTO DEI MATERIALI

- Il materiale di demolizione deve essere convogliato in appositi canali e vanno irrorati con acqua, al fine di limitare la diffusione di polveri.

SBARRAMENTO DELLA ZONA DI DEMOLIZIONE

- La zona sottostante la demolizione deve essere convenientemente sbarrata e deve essere esposta la segnaletica necessaria indicante le operazioni di demolizioni.

DPI obbligatori:



INGRESSO AL CANTIERE LAVORAZIONI FASE 1



SEGNALLETICA DI CANTIERE

TABELLA RIASSUNTIVA SEGNALLETICA MINIMA E POSIZIONAMENTO

La seguente tabella riporta, in modo sintetico e non esaustivo, la segnaletica minima di sicurezza da posizionare all'interno del cantiere, in funzione delle lavorazioni in atto e delle situazioni specifiche di pericolo, come prescritto dal D.Lgs. n. 493/96.

Segnale	Descrizione segnale	Posizionamento
	Divieto di ingresso alle persone non autorizzate	Accesso di cantiere Zona esterne al cantiere
	Divieto di accesso per i pedoni	Passo carrato automezzi
	Vietato eseguire operazioni di riparazione o regolazione su segnali in moto	Nei pressi di: centrali di betonaggio, betoniere meccanizzate per calcestruzzo, pompe gru
	Attenzione ai carichi sospesi	Nelle aree di azione delle gru In corrispondenza delle zone di salita e discesa dei carichi
	Pericolo di tagli e proiettili di scheggio	Nei pressi di: attrezzature specifiche (seghe circolari, tagliastampelle, ecc.)
	Pericolo di morte con il "contrassegno del teschio"	Nei luoghi con impianti ad alta tensione Nelle vicinanze di sostanze velenose
	Pericolo di caduta in aperture nel suolo	Nelle zone degli scavi Dove esistono botole od aperture nel suolo
	Estintori	Zone fisse (baracche, ecc.) Zone mobili (dove esiste pericolo di incendio)
	Pronto Soccorso	Nei pressi della casetta di medicazione
	In Cantiere è obbligatorio l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI)	Nei pressi della baracca di cantiere Nelle aree interessate a particolari situazioni (traggo di azione della gru - presenza di lavorazioni particolari)
	SCAVI Vietato passare o sostare nel traggo d'azione dell'escavatore (o pala)	In prossimità della zona dove sono in corso lavori di scavo movimento terra con mezzi meccanici
	Indicatore di portata su apposita targa	Sui mezzi di sollevamento e trasporto


MONTAGGIO PONTEGGIO

RISCHI PRINCIPALI
 CADUTA DALL'ALTO
 CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO
 MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI
 PUNTURE, TAGLI ED ABRASIONI

E' necessario redigere a mezzo di persona competente un piano di montaggio, uso e smontaggio del ponteggio, in funzione della sua complessità. Tale piano dovrà contenere situazioni e progetti partecollegati per gli schemi speciali costituenti il ponteggio e dovrà essere messo a disposizione del preposto addetto alla sorveglianza e di tutti i lavoratori interessati.

MISURE DI PREVENZIONE

- E' vietato il montaggio di ponteggi non idonei o non autorizzati, così come il montaggio non conforme al progetto.
- Utilizzare sempre la seguente **ATTREZZATURA ANTICADUTA**:
 - cintura di sicurezza speciale comprendente, oltre la imbragatura, un organo di trattenuta provvisto di freno a dissipazione d'energia e una guida rigida da applicare orizzontalmente ai montanti interni del ponteggio subito al di sotto dei travetti di sostegno dell'impalcato e un organo di ancoraggio scorrevole lungo la suddetta guida, provvisto di attacco per la cintura di sicurezza.
- Tutte le attrezzature di montaggio devono essere assicurate alla cintola con moschettoni.
- Poggiare le basette su idonei tavoloni ed effettuare il collegamento a terra del ponteggio per equipotenzialità (vedi particolare a lato).
- Utilizzare ancoraggi del tipo consentito.
- Facciare i moschettoni nelle zone di transito.
- E' obbligatorio l'utilizzo dei seguenti DPI:

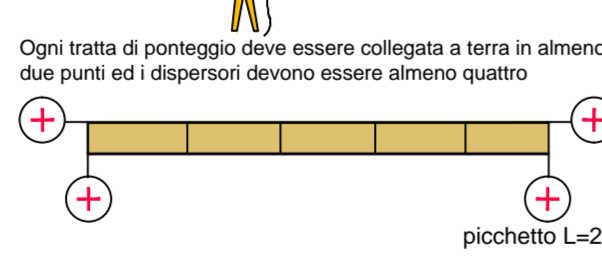


● E' obbligatoria la presenza di un preposto durante le fasi di montaggio e smontaggio del ponteggio, che dovrà essere eseguito ad opera di lavoratori che hanno ricevuto una formazione adeguata e mirata alle operazioni previste.

MESSA A TERRA PONTEGGIO

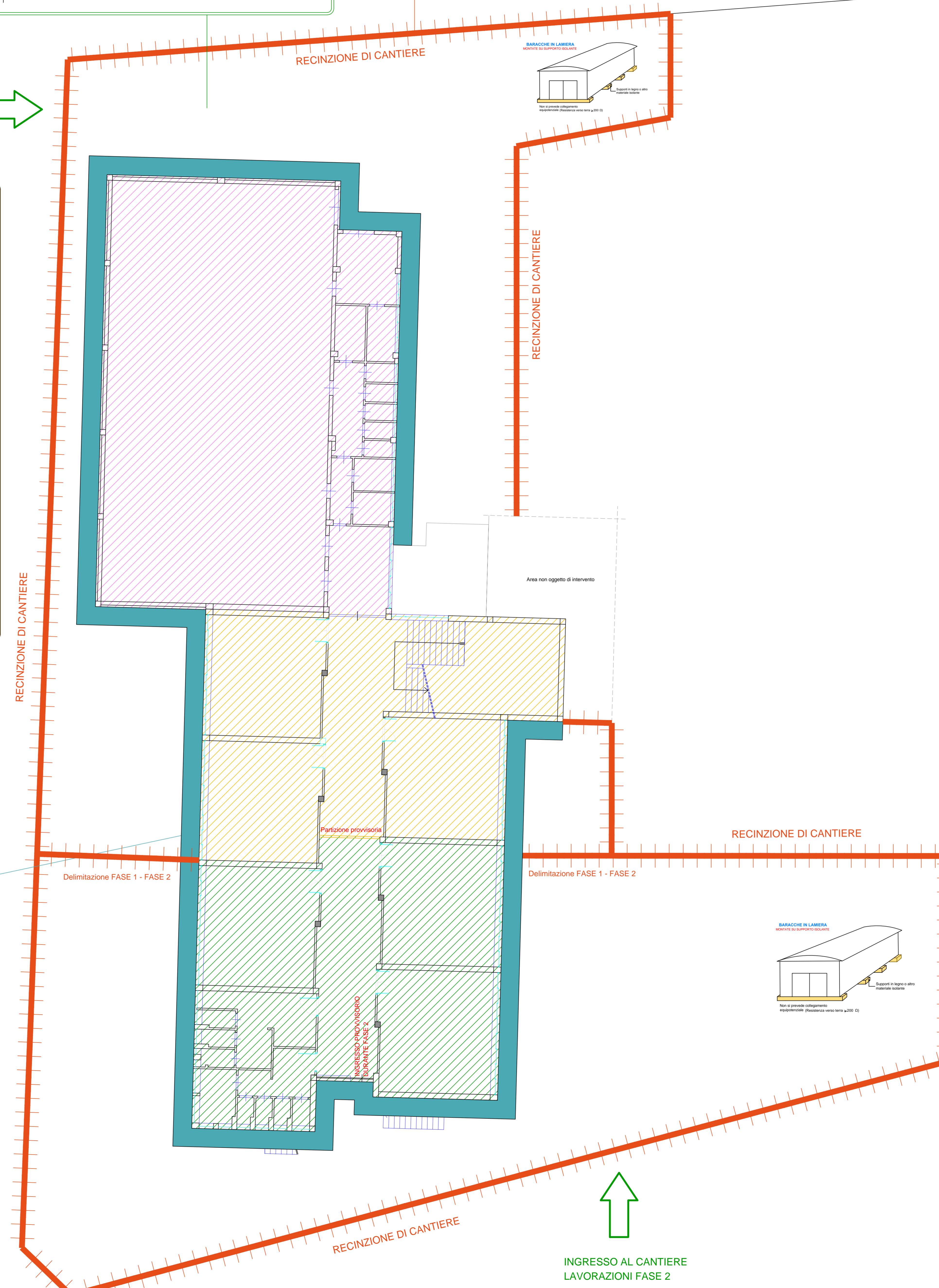
RISCHIO
ELETTROCUSSIONE

Ogni tratto di ponteggio deve essere collegato a terra in almeno due punti ed i dispersori devono essere almeno quattro.



Utilizzare corda in rame da 35 mmq o in acciaio zincato da 50 mmq

picchetto L=2 m



SEGNALLETICA DI CANTIERE

TABELLA RIASSUNTIVA SEGNALLETICA MINIMA E POSIZIONAMENTO

La seguente tabella riporta, in modo sintetico e non esaustivo, la segnaletica minima di sicurezza da posizionare all'interno del cantiere, in funzione delle lavorazioni in atto e delle situazioni specifiche di pericolo, come prescritto dal D.Lgs. n. 493/96.

Segnale	Descrizione segnale	Posizionamento
	Divieto di ingresso alle persone non autorizzate	Accesso di cantiere Zona esterne al cantiere
	Divieto di accesso per i pedoni	Passo carrato automezzi
	Vietato eseguire operazioni di riparazione o regolazione su segnali in moto	Nei pressi di: centrali di betonaggio, betoniere meccanizzate per calcestruzzo, pompe gru
	Attenzione ai carichi sospesi	Nelle aree di azione delle gru In corrispondenza delle zone di salita e discesa dei carichi
	Pericolo di tagli e proiettili di scheggio	Nei pressi di: attrezzature specifiche (seghe circolari, tagliastampelle, ecc.)
	Pericolo di morte con il "contrassegno del teschio"	Nei luoghi con impianti ad alta tensione Nelle vicinanze di sostanze velenose
	Pericolo di caduta in aperture nel suolo	Nelle zone degli scavi Dove esistono botole od aperture nel suolo
	Estintori	Zone fisse (baracche, ecc.) Zone mobili (dove esiste pericolo di incendio)
	Pronto Soccorso	Nei pressi della casetta di medicazione
	In Cantiere è obbligatorio l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI)	Nei pressi della baracca di cantiere Nelle aree interessate a particolari situazioni (traggo di azione della gru - presenza di lavorazioni particolari)
	SCAVI Vietato passare o sostare nel traggo d'azione dell'escavatore (o pala)	In prossimità della zona dove sono in corso lavori di scavo movimento terra con mezzi meccanici
	Indicatore di portata su apposita targa	Sui mezzi di sollevamento e trasporto